

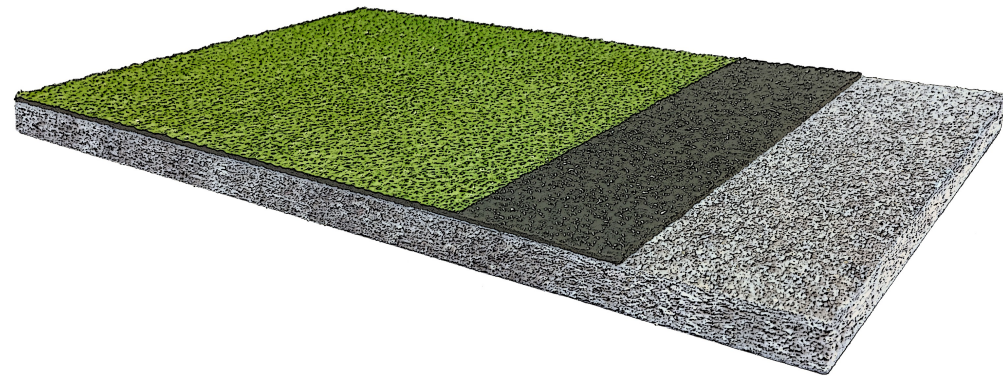


..... Construction follows Shapes.....



The new Car Park Coating

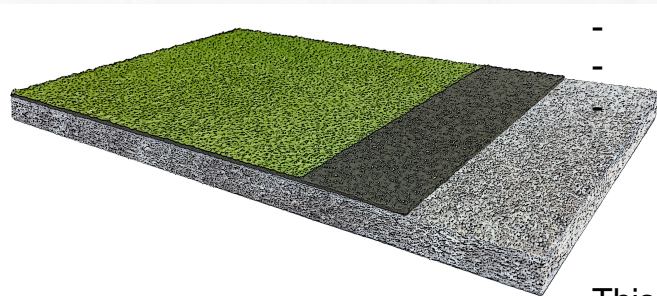
FLEXISKIN - Grip





Why FLEXISKIN - Grip?

Car Park areas in buildings are subject to particularly high Loads. Dynamic Stress From Traffic, climatic impact as well as humidity and many more demands imposed onto the building envelope. For this Reason, serious damage is being caused time and time again. Sustainable Waterproofing concepts are required for open spaces and multi-storey car parks. Polyurea proves to be an elastic, mechanically highly resistant waterproofing system on car park decks. In Combination with wear-resistant, trafficable top coats, POLYUREA coatings in Parking Areas are characterized by high tear resistance, extreme good Wear resistance And at the same time fast Laying. This System is referred to as surface protection OS 10. This System can be addressed as an approximate and seamless, navigable Waterproofing with the highest Crack bridging.



Flexiskin-Grip consists of:

- A 2-layer Primer Or from a Primer and scratch Spatting.
- A Polyurea Membrane and a Polyurea Sprayed Wear surface.
- A highly abrasion-resistant Top Coating with special Anti-slip Surcharges.

This sealing System has been shown to be 3-4 times more resistant in Wear Than any conventional OS11a and OS11b Coating!!



What is FLEXISKIN - Grip?

FLEXISKIN-Grip is the Waterproofing surface for Garages and Parking Decks.

- FLEXISKIN Grip is a traffickable and seamless surface Protection System that is applied by machine. This Surface is carried out according to the Guidelines of the OS 10 with a special Wear Layer.
- This robust Road Surface Sustainably preserves the Floor in Garages and car park decks. Surface Protection Systems in Garages and Car parks should always be designed in a sealing and crack-bridging manner.
- FLEXISKIN grip keeps safely penetrating Pollutants such as Oils, Benzene, Chlorides and other Chemicals dissolved in Water away from the Building structure.





What are the Advantages of FLEXISKIN-Grip?

- FLEXISKIN-Grip is a Surface protection System with the highest Crack Bridging (dynamic > 0.40mm, static > 2.00mm).
- Crack bridging restrictions of the concrete, flooring or Structural Structures of up to 0.3 mm are not necessary. FLEXISKIN-grip can be used without Risk in The Case of crack Length Limits of up to 0.5 mm.
- The modern Spray process as well as the short Reaction time of the Polyurea spray Films result in uniform thickness and can be applied easily and permanently in the specified Set layer thickness onto high and low spots.
- FLEXISKIN-Grip enables an economical and durable dense, wear-resistant Coating for Repairs, as well as Garages and Parking Decks in the New Building

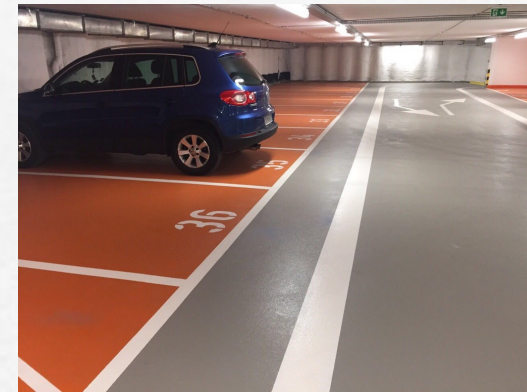




What makes FLEXISKIN-Grip so special?

- FLEXISKIN grip is 3-4 times more wear-resistant than OS11b Systems
- FLEXISKIN grip is permanently impermeable.
- FLEXISKIN grip can be made in all Colors.
- FLEXISKIN-Grip is a Product tested for quality and Technology. (System)
- FLEXISKIN-Grip enables an economical and durable Coating for Repairs, as well as for Garages in the New Building.

With Flexiskin Grip, it is actually possible to make a watertight surface for Car Park Decks and Garages! Expansion joints, gutters, gully indentations, etc ... Are not a Problem in Compliance with the required thickness and properties.



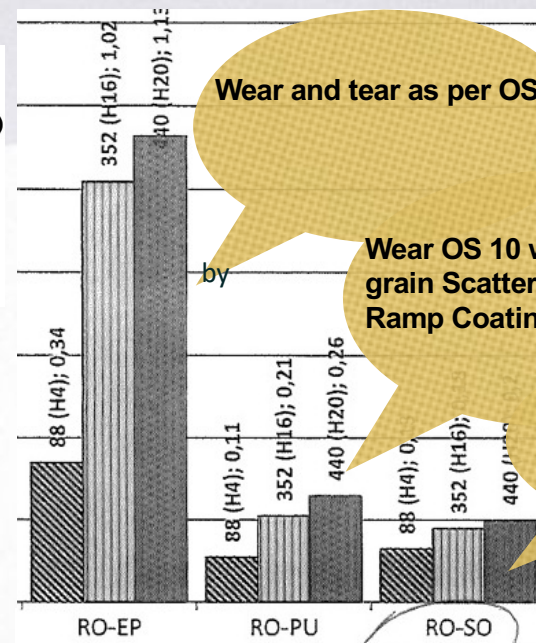


Flexiskin-Grip is specifically tested for Wear and Abrasion resistance

What is tested at FLEXISKIN-Grip?

Flexiskin-Grip Cover Coatings are assessed in a thorough manner.

Flexiskin-Grip is tested in accordance with OS 10



Wear and tear as per OS11b

Wear OS 10 with special Hard grain Scattering such as Durop for Ramp Coatings

Wear FLEXISKIN grip

Assessment review of Main Coating

MA 39
Kompetenz
Stadte+Wien

Magistrat der Stadt Wien
Magistratsabteilung 39
Prüf-, Überwachungs- und
Zertifizierungsstelle der Stadt Wien
VFA – Labor für Bautechnik
Standort: Rinnböckstraße 15
A-1110 WIEN
Tel: (+43 1) 79514-8039
Fax: (+43 1) 79514-99-8039
E-Mail: post@ma39.wien.gv.at
Homepage: www.ma39.wien.at

MA 39 – K 2016-0341a

Wien, 18. Mai 2016

Stellungnahme über die Anwendung Flexiskin-Grip

Sehr geehrter Herr Rojek,

Bezug nehmend auf die letzte Besprechung über die Eigenschaften von Flexiskin-Grip in der Modifikation mit einer Deckschicht Flexiskin-PU 690 P mit zusätzlichem Glasperlenzusatz kann von Seiten der MA 39 festgehalten werden, dass die Anwendung des Prüfberichtes MA 39 - 2015-1018.02 (Brandversuch und Einstufung) jedenfalls Gültigkeit behält. Eine wesentliche Änderung der elastischen Eigenschaften der Beschichtung, entsprechend den Eigenschaften des Systems OS 10, geprüft mit dem Bericht P 9569-2, Prüfstelle KIWA, ist nicht zu erwarten, da die Deckschicht PU 690 P praktisch idente Eigenschaften aufweist wie die als Zwischenlage eingebaute Schicht Flexiskin-PU 315 S mit einer Quarzsand-Einstreuung.

Entscheidend für den Einsatz im Garagenbereich ist neben dem Nachweis der brandtechnischen Eigenschaften naturgemäß das Abriebverhalten. Ein vergleichender Nachweis des Abriebverhaltens mit einer Deckschicht mit zusätzlichem Glasperlenzusatz, durchgeführt mit dem Prüfverfahren Böhme, ausgestellt von der Prüfstelle bpv, liegt vor.

Prüfungen werden nur ausnahmsweise auf die Prüfgegenstände. Alle Seiten des Berichtes sind mit dem Auftraggeber der Stadt Wien vereinbart. Veröffentlichung und Ausgabe bedürfen der schriftlichen Genehmigung der MA 39. Bitte beachten Sie die unten gelieferten Allgemeinen Geschäftsbedingungen der MA 39 in Form einer <http://www.ma39.wien.gv.at>

Zielformat gemäß den Forderungen der ÖNORM EN ISO 9001:2008 und der ÖNORM EN ISO 14001:2004 gemäß der Quality Austria.

Öffnungszeiten: Montag bis Donnerstag: 7:30 – 13:30 Uhr und Freitag: 7:30 – 13:30 Uhr; UÖ: ATU 3881660
Betreiber: Stadt Wien, MA 39, A-1110 WIEN, 1010 WIEN, 1010 WIEN, 1010 WIEN, 1010 WIEN, 1010 WIEN



What is tested at FLEXISKIN-Grip?

Flexiskin-Grip is approved in accordance with the Vienna Garage act And according to the OIB Directive.

Ongoing Audits for Legislative Changes are constantly adjusted!



Flexiskin-Grip is tested for increased Crack bridging Class A5

Flexiskin GmbH
Nechanskyweg 2
1220 Wien

Stadtwien
Magistrat der Stadt Wien
MAGISTRATSABTEILUNG 39
Prof. Überwachungs- und
Zertifizierungsstelle der Stadt Wien
VFA – Labor für Bautechnik
Standort: Rindböckstraße 15
A-1110 WIEN
Tel.: (+43) 7925 14 9039
Fax: (+43) 7925 14 9039
E-Mail: zertif@ma39.wien.gv.at
Homepage: www.ma39.wien.at

MA 39 – VFA 2015-1016.02 Wien, 7. September 2015

Untersuchungsbericht

über das

Brandverhalten von Bodenbeschichtungssystemen mit einer Spritzabdichtung der Bezeichnung „Flexiskin 1440 FR“

Auftraggeber: Flexiskin GmbH
Auftragsdatum: 16. Juli 2015
Prüfgut: Beschichtungssysteme mit der folgenden Bezeichnung:
„Flexiskin Grip“
Der detaillierte Aufbau der Systeme ist dem Punkt 2 dieses Berichtes zu entnehmen. Die Systeme waren jeweils auf einer 20 mm dicken Calcium-Silikatplatte aufgebracht.

Kurzbeurteilung: Bei den untersuchten Bodenbeschichtungssystemen mit der Bezeichnung „Flexiskin Grip“ liegt aufgrund der in den Prüfungen festgestellten geringen Brandausbreitung grundsätzlich eine brandschutztechnische Eignung für den Einsatz im Sinne der OIB-Richtlinie 2.2:2007, Tabelle 1, Fußnote 7 vor.

Anmerkung: Dieser Untersuchungsbericht wurde in identischer Form (ausgenommen Produktbezeichnungen) an den Erlauftraggeber, die Fa. Vacor Polymer GmbH unter MA 39 – VFA 2015-0198.02 ausgestellt. Sowohl eine Einverständniserklärung zur Nutzung dieses Berichtes der Fa. Flexiskin GmbH als auch eine Herstellerbestätigung, dass sich die geprüften Produkte nur durch die Bezeichnung unterscheiden liegen der MA 39 vor und werden hierorts in Evidenz gehalten.

Der Bericht umfasst 4 Seiten und 1 Beilage (27 Seiten).

Prüfungen bedürfen sich ausschließlich auf die Prüfungsbescheinigung. Alle Teile des Berichtes sind mit dem Antragsformular der Stadt Wien versehen. Nachbestellung und Ausleihe bedürfen der schriftlichen Genehmigung der MA 39. Bitte beachten Sie die derzeit gültigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen der MA 39 im Internet unter www.ma39.wien.at.

Zusätzlich gemäß den Bestimmungen der Richtlinie EN ISO 9001:2008 und der Richtlinie EN ISO 14001:2004 durch die Quality Austria.
Öffnungszeiten: Montag bis Donnerstag 7:30 – 19:30 Uhr und Freitag 7:30 – 13:30 Uhr. UVP: ATU 30001000
Bankverbindung: Bank Austria, Konto 01428907100, BLZ: 12000, BIC: BAWAAT33, IBAN: AT63120001428907100, BIC: BSAUAT33, DVNR: 0000191

BAUTECH **Arbeitsgemeinschaft für Baustofftechnologie Entwicklung und Prüfung**
Labor Wien ISO 9001

Magistrat der Stadt Wien - MA 39 - Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungsstelle
Hr. DI Georg Fiemmer
Rindböckstr 15
1110 Wien

Auftrag-Nr.: 12_10148

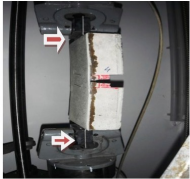

Wien, 13. Juli 2012
Zeichen: GH
Bearb.: G. Hiemann
Mobil: 0664 626 7023

Bericht

Prüfung der Bestimmungen der rissüberbrückenden Eigenschaften

1. Allgemeines
Auftragsgemäß wurden im Labor der ARGE Bautech Wien am 11. Juli 2012 nach EN 1062-7 die rissüberbrückenden Eigenschaften der Prüfplatten geprüft. Die Prüfplatte wurde am 28. Juni 2012 von der MA 39 überbracht.

2. Prüfungsdurchführung:
Zuerst erfolgte mittels Schublehre eine Dickenmessung der Schichtstärke an den 6 Prüfplatten (siehe Bilder 3 - 8). Die Prüfplatten 1 - 6 wurden mit Stahlwinkeln auf der Ober- und Unterseite fixiert und danach gebrochen (siehe Bild 1). Danach wurde die Prüfplatte in eine Zugprüfmaschine (BETA 50) eingespannt (siehe Bild 2) und mit einer kontinuierlichen Vorschubgeschwindigkeit von 0,05 mm/min geprüft. Da die Rissbreite bei allen Prüfkörpern größer als 1,250 mm war, wurde die Vorschubgeschwindigkeit (laut EN 1062-7 Tabelle A.1) auf 0,5 mm/min erhöht. Die Prüftemperatur wurde von der MA39 mit 20°C vorgegeben. Mit einem Videotensometer wurde die Dehnung aufgenommen (siehe Bilder 9 - 14).

Fotodokumentation:
(Bild 1):  (Bild 2): 

ARGE BAUTECH
A-1110 Wien, 7. Haldequersr. 1
Tel: +43 (0)50 626 2341 | Fax: +43 (0)50 626 2379
email: zentrale@ARGEbautech.at

Die Beurteilung bezieht sich nur auf die untersuchten Eigenschaften.
DVR-Nr. 0029327

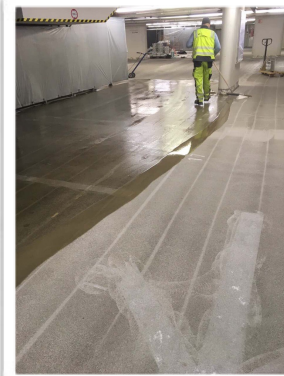
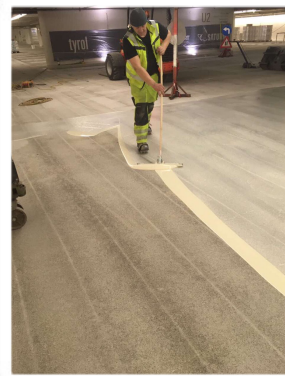
Seite 1 von 5



FLEXISKIN-Grip the Workmanship

Primer and substrate preparation

- Basically, after shot blasting of the substrate, a 2-layer primer with Epoxy Resin is always required in order to get a sealed surface for the subsequent Spraying Work (Polyurea Application).
- Especially in The case of Repairs where milling work is required, the substrates have to be made even. In order to comply with the Fire Regulations, this is done with cementitious self levelling materials.



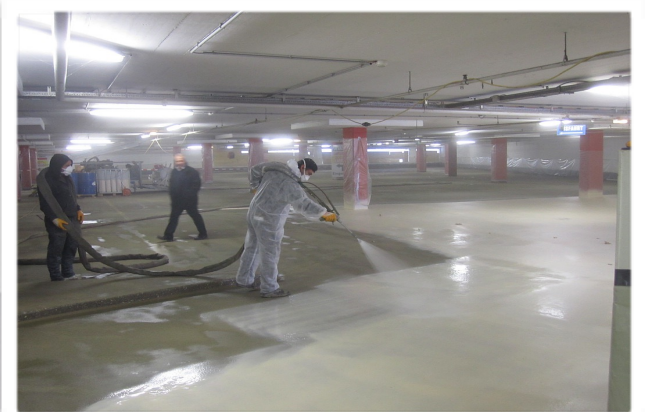


FLEXISKIN-Grip the Workmanship

Spraying

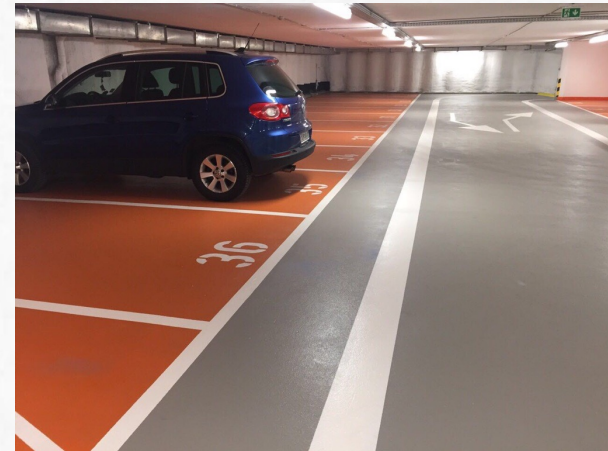
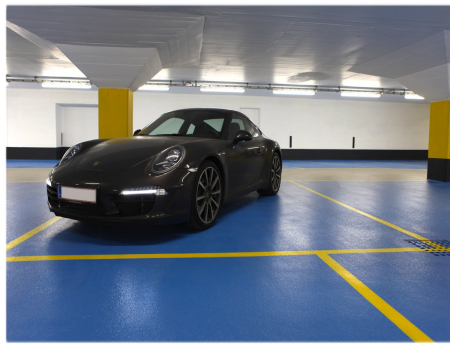


Due to machine application and the spray robot, we can guarantee a 100% thickness consistency





FLEXISKIN-Grip can be produced in almost any color



The Final Seal contains special Aggregates to meet the required anti-skid safety classes



Flexiskin Grip Bergamo Italy

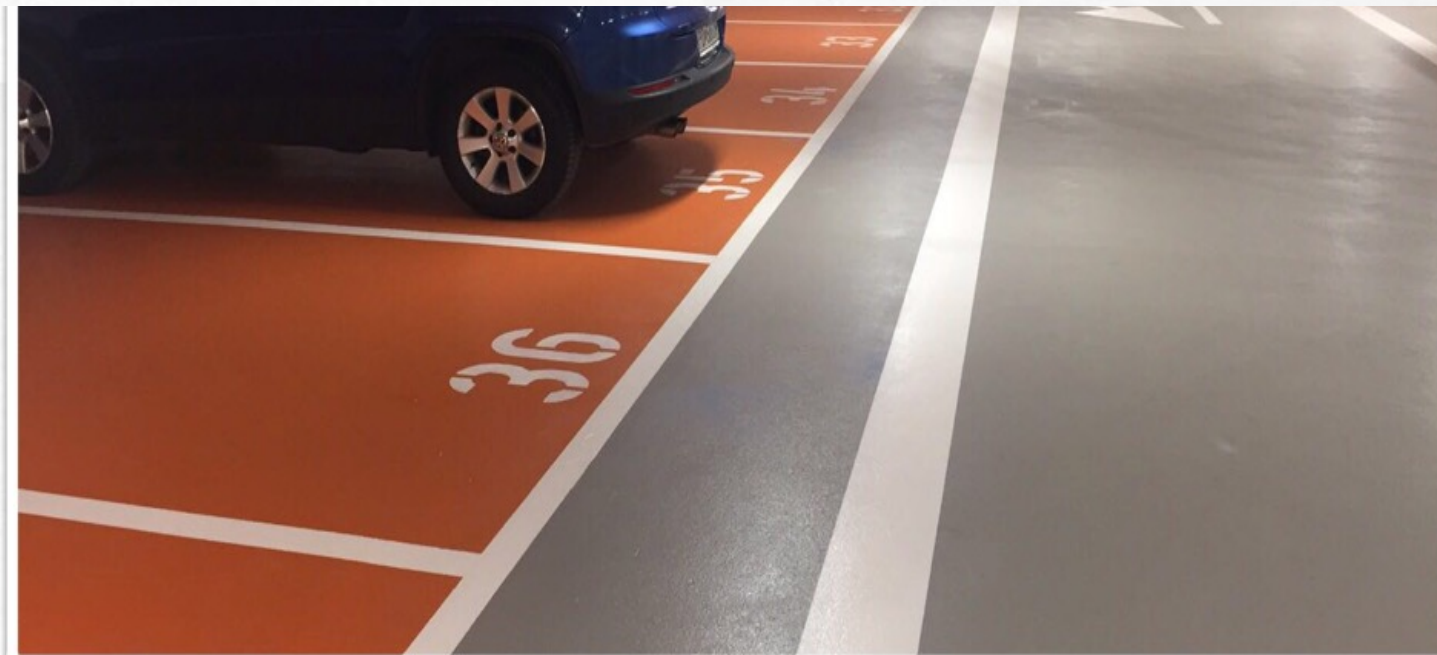




Best in Parking

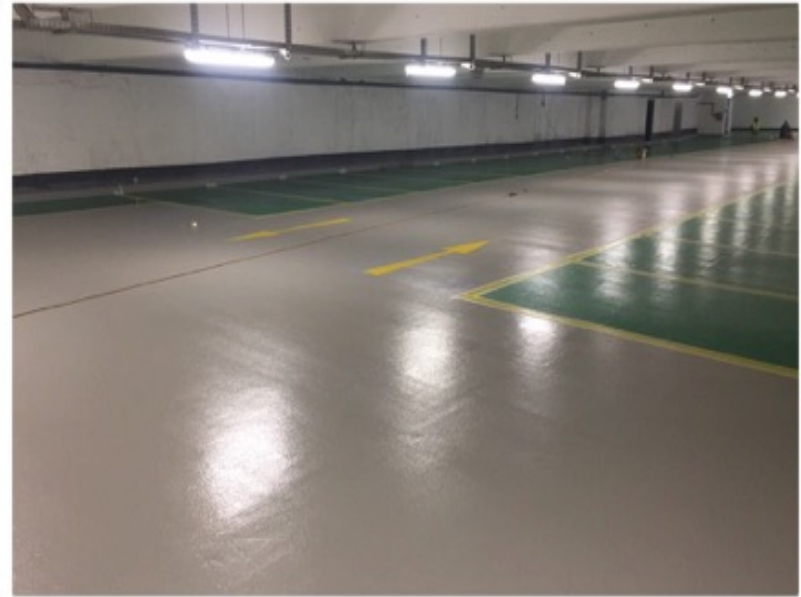
Underground car park,
Bratislava city centre

FLEXISKIN - Grip





Bip-Best in parking Garage -
Vienna
Reumann Square
Conducted 2016





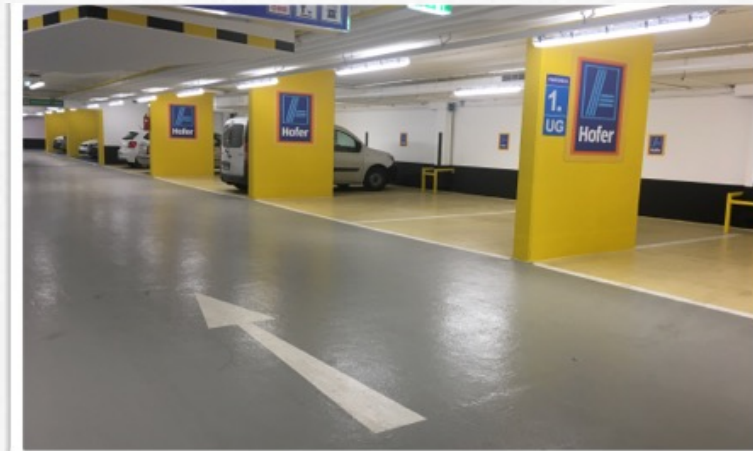
2 coats EP Primer,
Top Coat Polyaspartic with crystalline
additives

Best in parking

Garage Graz

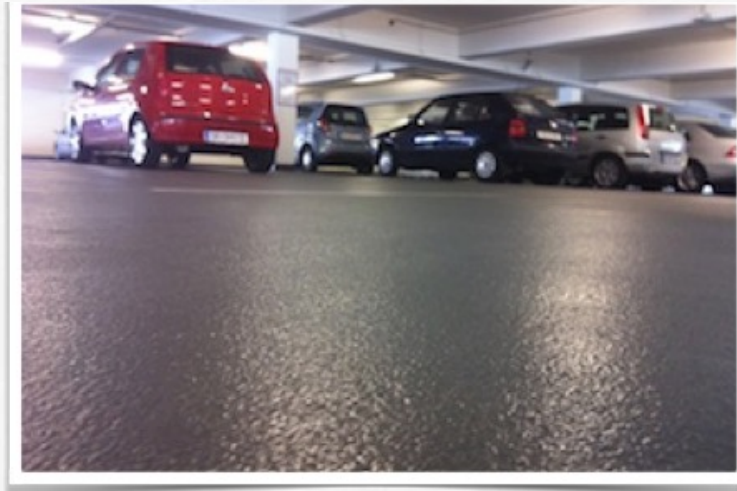
Central station

FLEXISKIN - Grip





Parkhaus Merkur Steyr
FLEXISKIN OS10



Hofergarage Graz
FLEXISKIN - Grip





List Garage Rathaus Square OS10





Flexiskin grip is designed for Sustainability!

Should Flexiskin Grip suffer from wear and tear in certain difficult areas such as Stop & Go Zones, entry barriers, extreme curves (usually only on the first Floors!)

System is still

100% fully functional !!!!

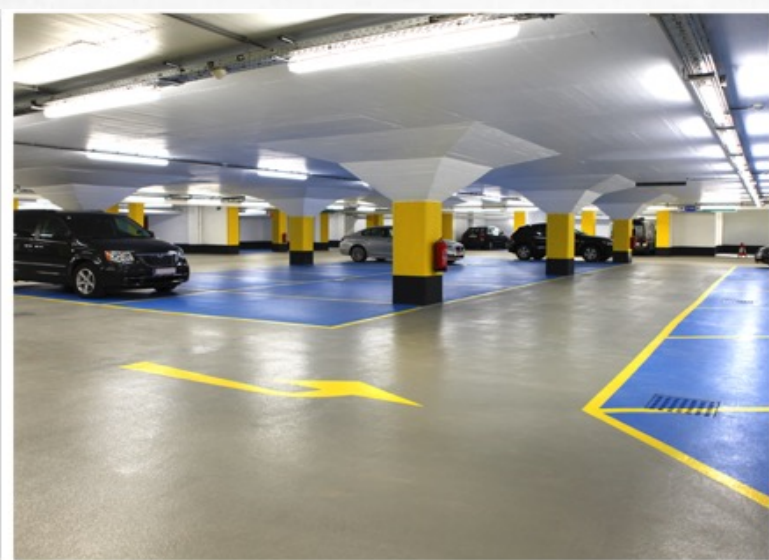
The Refreshing is very easy thanks to a further Sealing.

The fire properties Bfl are not changed!!

The abrasion tests have shown that Flexiskin grip in professional garages of commercial use has only selective places that require re-coating after about 10 Years. These Wear and Tear Points amount to a maximum of 5-10% of the total area of a Garage.



Best in parking
Vienna 1010, High Market
FLEXISKIN – grip
A Garage with a lot of Stop-Go
and Cornering Areas





Why FLEXISKIN - Grip?

**Flexiskin grip is a Garage System coping with
future and Sustainability!**

Flexiskin-Grip

Provides security!

Is durable!

Is robust and simple !

Is a Good investment !

Protects the building envelope !

Gives confidence !

Protects natural Resources because no Quartz Sands are
used in the Wear layer !!

(Formerly 10,000 m² Of Garage Area required up to 100
Tons of Quartz Sand!)

Flexiskin grip is protected by patent law in Europe!

The Patent covers application, system suitability, Product, Refreshing and Functionality in areas of Application.

THANK YOU for your Trust!

